

**Служба транспортной (авиационной безопасности)
АО «Международный Аэропорт Магнитогорск»**

50 лет назад по распоряжению Совета Министров СССР от 12 июля 1973 года № 1414-рс в Министерстве гражданской авиации СССР было создано Управление режима для комплексного решения задач по своевременному предупреждению и пресечению возможных попыток угона воздушных судов за границу, совершения других преступных актов против гражданской авиации.

В 1988 г. Управление режима было переименовано в Управление авиационной безопасности.

С самого основания аэропорта Магнитогорск в 1930 году охране его объектов придавалось большое значение. Учитывая доступность летного поля для посторонних лиц и отсутствие ограждения, вопрос охраны стоял очень остро. Охрану аэропорта осуществляла служба военизированной охраны (ВОХР). Работа совершенствовалась одновременно с развитием гражданской авиации и законодательства по авиационной (транспортной) безопасности.

Развитие системы охраны аэропорта Магнитогорск начала развиваться, и функционировать намного ранее, чем официально появилась служба авиационной безопасности. В 1952 году приказом начальника аэродрома Магнитогорск было установлено два поста охраны. Пост № 1 охранял склад горючих и смазочных материалов, зерновой склад, конный двор, угольный склад, гараж и маслогрейку. Пост № 2 отвечал за охрану самолетов, стоянок воздушных судов, служебного здания и метеоплощадки. В тот период в штат аэропорта входило 10 охранников, обеспечивающих круглосуточную охрану.

В 1994 году был издан приказ Минтранса России № 19 от 14.04.1994 «О дополнительных мерах по повышению безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации», пунктом 1.6 предписывалось создать в аэропортах во втором квартале 1994 года службы авиационной безопасности.

Издание приказа Минтранса России № 19 от 14.04.1994 в полной мере можно полагать **точкой отсчета в формировании** не просто режимных органов, а **именно служб авиационной безопасности в гражданской авиации России.**

В этом же году был издан приказ Минтранса России от 17.10.1994 г. № 76 «О введении в действие Типового положения о службе авиационной безопасности аэропорта». В период 1994-1996 гг. такие службы были созданы во всех аэропортах гражданской авиации Российской Федерации и укомплектованы специалистами.

В аэропорту Магнитогорск служба авиационной безопасности была создана приказом директора Магнитогорского государственного

авиапредприятия Мартынюк В.И. от 20.12.1994 г. № 586 «О создании службы авиационной безопасности».

Военизированная охрана авиапредприятий была реорганизована в службу авиационной безопасности.

Этим же приказом было утверждено Положение о службе авиационной безопасности.

Первым начальником службы авиационной безопасности (САБ) был назначен Ващенко Иван Иванович, который проработал на этой должности до 1998 года.

С 1998 по 2007 год начальником САБ был Мурыгин Борис Иванович.

С 2008 по настоящее время службу транспортной и авиационной безопасности (СТАБ) возглавляет Семенов Петр Георгиевич.

За это время служба прошла непростой путь реформирования системы авиационной безопасности, ее законодательного регулирования, штатно-организационных мероприятий, материально-технического обеспечения, становления кадров и создания в аэропорту службы транспортной (авиационной) безопасности.

После реконструкции аэродрома и аэровокзального комплекса авиапредприятия в 1999 году служба авиационной безопасности была оснащена современными рентгентелевизионными интроскопами и стационарными металлодетекторами. Была введена в строй система видеонаблюдения.

С появлением новых требований к обеспечению безопасности уже через несколько лет назрела острая необходимость в дополнительных технических средствах досмотра. Так, в 2006 году были приобретены дополнительно еще несколько рентгентелевизионных интроскопов, стационарных металлодетекторов, а также детекторы определения паров взрывчатых веществ.

В 2010 году произошла замена досмотрового оборудования. Появился сканер, позволяющий производить досмотр пассажиров без снятия верхней одежды и обуви, и обнаруживать спрятанные на теле, в одежде и обуви опасные предметы, вещества, оружие. Это оборудование существенно повысило качество досмотра.

Система видеонаблюдения выросла от нескольких аналоговых черно-белых видеокамер до нескольких десятков цветных цифровых видеокамер, позволяющих контролировать территорию аэропорта. Уже в 2011 году в структуре САБ аэропорта создан пункт централизованного наблюдения, начата работа по оснащению периметрового ограждения системой охранной сигнализации. В 2013 году система охранной сигнализации введена в эксплуатацию. В тот период времени, технические средства обеспечения транспортной безопасности отсутствовали в большинстве аэропортов России.

На работу в пункт централизованного видеонаблюдения (ПЦН) приглашены диспетчеры МЧС, имеющие большой опыт работы в эксплуатации таких систем, которые смогли в кратчайшие сроки освоиться на новом месте несения службы.

Комплексное применение системы охранной сигнализации и системы видеонаблюдения позволило повысить эффективность защиты от несанкционированного проникновения на контролируемую территорию, снизило влияние человеческого фактора на обеспечение авиационной (транспортной) безопасности.

В 2018-2021 годах приобретены новые сертифицированные технические средства обеспечения транспортной безопасности, позволяющие выявлять не только взрывчатые вещества и взрывные устройств, но и опасные химические, биологические и радиоактивные агенты.

Большое внимание в аэропорту уделяется периодическому обучению персонала СТАБ. Так, в период 2022-2023 сотрудники СТАБ прошли подготовку, переподготовку и аттестацию в порядке, установленном для сил обеспечения транспортной безопасности.

По инициативе руководства службы в 2021 году для подготовки инспекторов по досмотру и выработки практических навыков по распознаванию на экране рентгено-телевизионного интроскопа теневых изображений опасных предметов и веществ, оружия и взрывных устройств служба авиационной безопасности была оснащена компьютерным тренажером для обучения специалистов досмотра. Тренажер содержит более 5000 реальных изображений с экрана интроскопа и используется как для обучения новых сотрудников, приобретения ими умений и навыков для распознавания и анализа, так и для поддержания требуемого уровня квалификации, закрепления навыков и практических занятий всех инспекторов досмотра.

В 2018 и 20219 **команда молодых инспекторов по досмотру аэропорта Магнитогорск** принимала участие в региональном чемпионате «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) и **заняла призовые 2 и 3 места.**

За время существования службы авиационной безопасности аэропорта многие специалисты в силу различных причин уволились. Но есть и те, кто продолжает трудиться в этой области на протяжении многих лет, стали профессионалами своего дела. Представители аэропорта принимают участие в обсуждении актуальных вопросов по нормативно-правовому регулированию транспортной (авиационной) безопасности на форумах, конференциях, экспертных советах. Руководители в сфере транспортной безопасности аэропорта постоянно сотрудничают с представителями профессионального сообщества по транспортной (авиационной) безопасности России, обмениваются информацией, опытом для решения общих для всех задач.

В 2022 году началась масштабная реконструкция аэропорта Магнитогорск. В рамках реконструкции предусмотрено строительство: нового пешеходного и транспортного контрольно-пропускного пункта (КПП), оснащенного современными техническими средствами обеспечения транспортной безопасности; патрульной автомобильной дороги; периметрового ограждения, оборудованного охранной сигнализацией, системой освещения и видеонаблюдения.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
УРАЛЬСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВТ
МАГНИТОГОРСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ

П Р И К А З

" 20 " 12 1994г.

№ 586

г.Магнитогорск

"О создании службы авиационной безопасности".

Постановлением Правительства РФ от 30.07.1994г. №897 "О федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства" и приказа Министра транспорта РФ от 17.10.1994г. №76 "О введении в действие Типового положения о службе авиационной безопасности аэропорта" обязывается создать новую службу авиационной безопасности (САБ). Эта служба по своим функциям включает в себя все задачи, которые решала военизированная охрана. В связи с этим встала необходимость издания нового положения с учетом опыта деятельности и нормативных актов военизированной охраны. На основании вышеизложенного

П Р И К А З Н В А Ю:

1. Произвести реорганизацию службы ВОХР путем создания на ее базе службу авиационной безопасности (далее САБ) с 26.12.1994г.
2. Утвердить Положение о САБ, структурную схему и штатное расписание службы.
3. Назначить начальником САБ Ващенко И.И. по согласованию с УРУ ВТ.
4. Начальнику АКО Татаркиной В.П. произвести перемещения личного состава в САБ и доукомплектовать специалистами согласно трудового законодательства.
5. Начальникам служб МГАП изучить Положение о САБ с личным составом.
6. Начальнику САБ разработать должностные инструкции для работников САБ.







Дата фиксации - 19-09-2012 Скорость ТС - 0 км/ч Направление движения - в камеру
 Страна фиксации - 06-20-49-809 Разрешенная скорость - 0 км/ч Номер прибора - 1
 Место контроля - Камера 21

P349KX174

Параметр	Значение
Распознаватель	Сервер распознавания номеров
Страна	Россия
Время распознавания	2012-09-19 08:39:49
Скорость	0 км/ч
Достоверность	80 %
Направление	От камеры

Автомобили

Обработанные: 0/0
 Показать все
 Следить
 Тревога
 Принять

P328KX174
 Сервер распознавания номеров
 2012-09-19 10:34:09

X614HB174
 Сервер распознавания номеров
 2012-09-19 10:19:37

P349KX174
 Сервер распознавания номеров
 2012-09-19 09:36:03

P347BB174
 Сервер распознавания номеров
 2012-09-19 08:53:58

P349KX174
 Сервер распознавания номеров
 2012-09-19 08:45:08

P349KX174
 Сервер распознавания номеров
 2012-09-19 08:39:49

База:
 Комментарий:

Лечить Поиск Видеозаписи Фильтр Коммент.



