

# Фотолетопись 1934-2024 гг.

## 1. Зарождение авиации на Урале

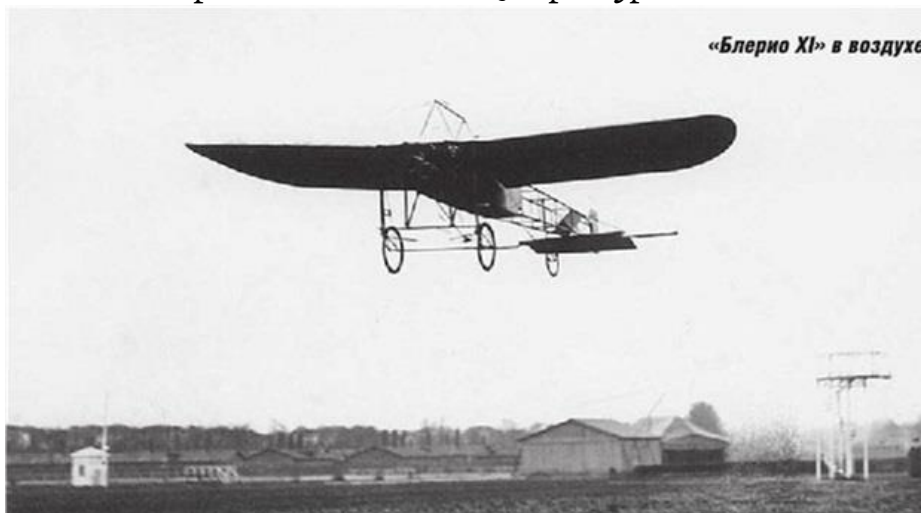


*Пролет авиатора Александра Васильева над ипподромом  
г. Екатеринбурга в 1911 г.*

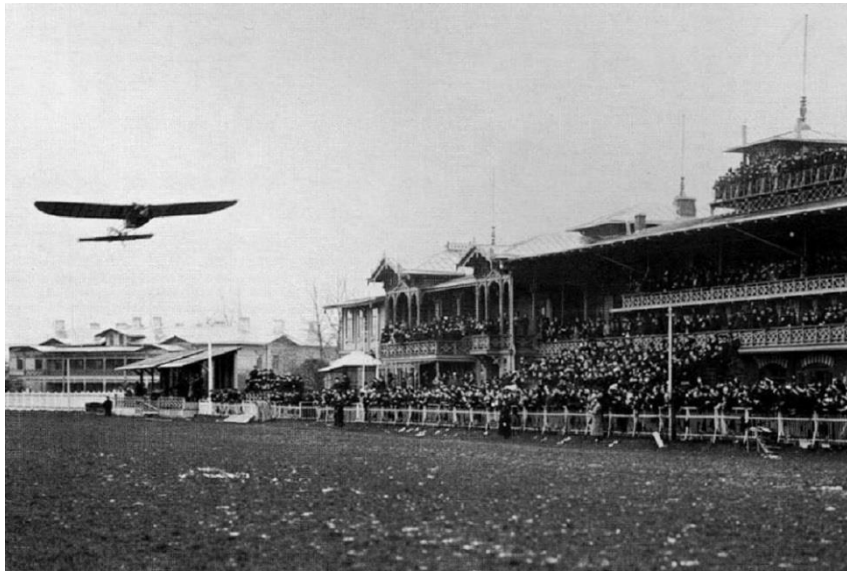


Аэроплан Блерио XI Александра Васильева на Екатеринбургском ипподроме. 27 июня 1911 года. Частный архив

*Первый самолет в г. Екатеринбурге, 1911 г.*



*Пролет первого самолета "Блерио XI" над г. Екатеринбургом в 1911 г.*



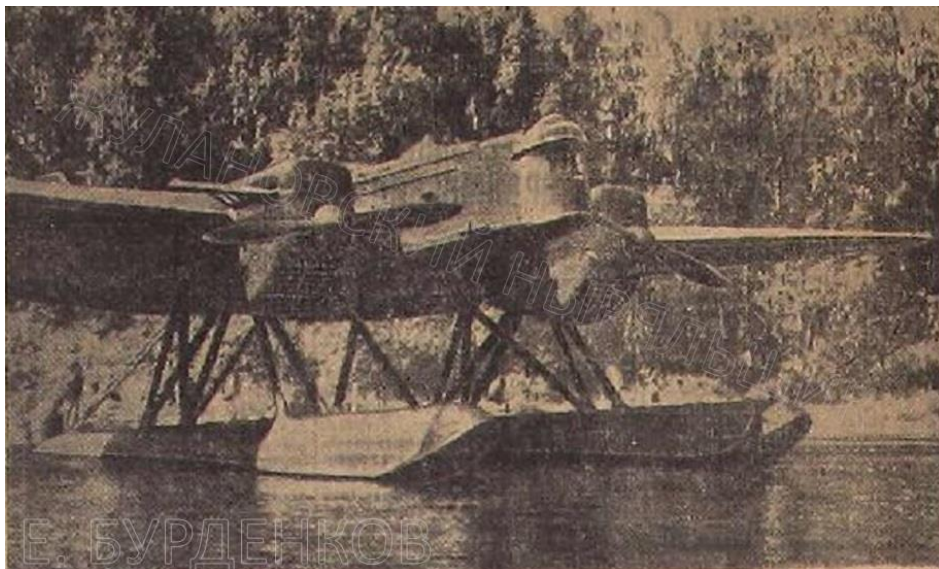
*Екатеринбургский ипподром в 1911 г.*



*Свои самолеты в Екатеринбурге появились уже в 1920-х годах.  
Фото журнала "Самолет"*



*Сборка самолета в малярной мастерской Комендантского аэродрома  
г. Екатеринбурга, конец 1928 г.*



*Самолет-амфибия на озере Шарташ, 1936 г.*



*Прилет самолета "Правда" в г. Свердловск, 1935 г.*



*Первый самолёт в г. Курган «Юнкерс Ф-13», 11 сентября 1923 г.*

Штатное расписание  
238 отряда Спецтренировочный ави. отряд  
Уральского Управления ВВС

Вид работ	Вид работ	Вид работ	Вид работ	Вид работ
1	2	3	4	5
1. Служба переводов				
1. Инспектор по переводам	штр	1	500-500	
2.0 Начальник кабинета переводов	св	1	500-500	
3. Служба	штр	2	500	
Итого		4		
Бухгалтерия				
1.0 Старший бухгалтер	св	1	700-800	
2.0 Бухгалтер	"	1	500-600	
3.0 Старший кассир	"	1	300-450	
Итого		3		
Служба технического обслуживания				
1.ч Старший инженер	штр	1	900-1000	
2.ч Старший инженер	"	2	650-800	
3.ч Старший механик	"	9	500-600	
4.ч Машинист	штр	9	325-375	
5.ч Машинист по приборам	штр	1	500-600	
6.ч Заправщик	штр	1	375	
7.ч Машинист самолета	"	1	375	
8.ч Машинист по техническому обслуживанию	св	1	325-375	
9.ч Машинист по уборке	штр	1	500-600	
Итого		26		
Всего по отряду				

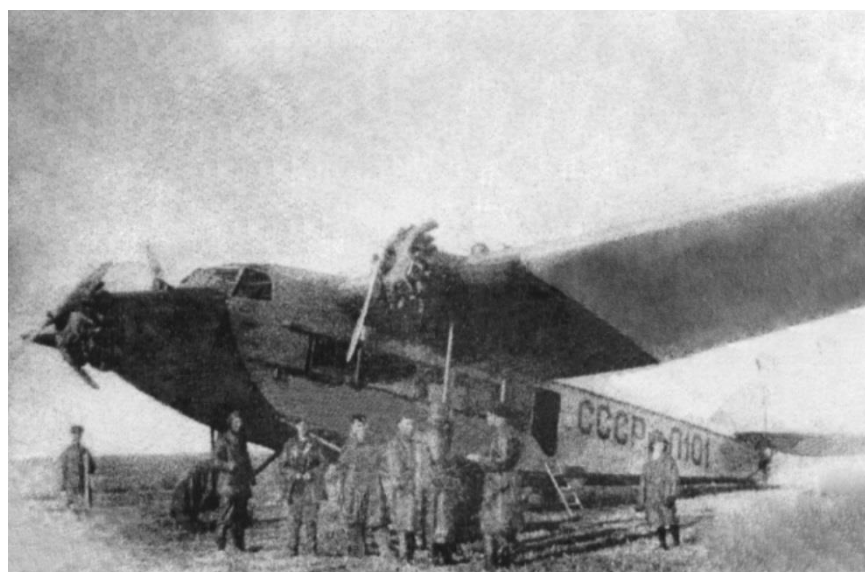
Начальник Ур. Упр. ВВС  
Голубович

Начальник Ур. Упр. ВВС  
Уфимцев

Штатное расписание 2-го Курганского авиаотряда



Аэровокзал г. Курган, 1928 г.



Экипаж 8-го транспортного отряда Новосибирского аэропорта у самолёта АНП-9 в аэропорту Курган, 1931 г.



*2-й Курганский авиаотряд, 1932 г.*



*Перевозка почтового багажа, аэропорт Курган, 1930 г.*



*Сотрудники аэропорт Курган, 1940 год.*



*Начало авиационного движения в г. Челябинске, 1930 г.*

СССР — АЭРОФЛОТ		Управление ГВФ
ПАССАЖИРСКИЙ БИЛЕТ		№503525 ☆
ОТ АЭРОПОРТА	Магнитогорск	
ДО АЭРОПОРТА	Челябинск	
ПУНКТЫ ПЕРЕСАДКИ		
ЦЕНА РУБ.	69	50
КОП.	Кривинский	
Фамилия, имя и отчество пассажира	Кривинский	
РЕЙС №	16/1	3 тои и/р
ДЕНЬ и ЧАС ОТПРАВЛЕНИЯ	16/1	
Примечание		
Штамп АЭРОПОРТА	103 г.	Подпись лица выдавшего билет
или гор. ст.	(для выдачи)	
ОСТАЕТСЯ НА РУКАХ У ПАССАЖИРА		

*Пассажирский билет Магнитогорск — Челябинск, 1938 г.*



*Ветеран завода гражданской авиации Андреев М.А. передаёт свой опыт молодым рабочим, 1942 г.*



*16 июля 1923 года было образовано Пермское общество друзей воздушного флота под председательством С.Я. Окулова*



*Аэропорт в д. Суханки (ныне Городские Горки, Пермский край), 1923 г.*



*Аэропорт "Уктус" в 50-е годы*