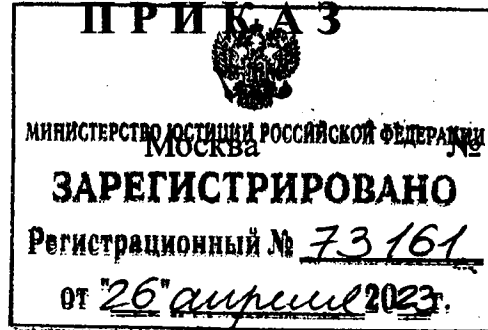




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

11 апреля 2023 г.



120

Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила технического обслуживания подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ»

В соответствии с пунктом 7 статьи 37.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, подпунктом 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Правила технического обслуживания подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ».

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2024 г. и действует до 1 марта 2030 г.

И.о. Министра

А.А. Костюк

Федеральные авиационные правила «Правила технического обслуживания подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ»

1. Выполнение работ на подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных системах и (или) их элементах, гражданских воздушных судах, авиационных двигателях, воздушных винтах, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок¹ и авиационных работ² (далее – ВС), включая контрольно-восстановительные работы, проверки их частей, замены их частей (далее – части), устранения дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление изменений их типовых конструкций или ремонта³ (далее – техническое обслуживание), осуществляется в соответствии с настоящими Правилами, эксплуатационной документацией и (или) программами по техническому обслуживанию, а также документами, которыми введены ограничения эксплуатации ВС или остановлена эксплуатация ВС в соответствии с пунктом 8 статьи 37.1 Воздушного кодекса Российской Федерации.

2. Выполнение технического обслуживания осуществляется юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями при наличии документа, подтверждающего их соответствие требованиям федеральных авиационных правил⁴ (далее – организация по техническому обслуживанию), в зависимости от максимальной взлетной массы ВС и целей использования ВС.

3. Перечень работ по техническому обслуживанию, выполняемых организацией по техническому обслуживанию в зависимости от максимальной взлетной массы ВС и целей их использования:

выполнение технического обслуживания ВС с любой максимальной взлетной массой более 5700 кг;

выполнение технического обслуживания ВС с любой максимальной взлетной массой менее 5700 кг;

выполнение технического обслуживания вертолетов;

выполнение технического обслуживания беспилотных авиационных систем;

выполнение технического обслуживания газотурбинных двигателей;

выполнение технического обслуживания поршневых двигателей;

¹ Пункт 3 статьи 101 Воздушного кодекса Российской Федерации.

² Пункт 1 статьи 114 Воздушного кодекса Российской Федерации.

³ Пункт 6 статьи 37.1 Воздушного кодекса Российской Федерации.

⁴ Пункт 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации.

выполнение технического обслуживания вспомогательных силовых установок;
 выполнение технического обслуживания электродвигателей;
 выполнение технического обслуживания системы кондиционирования
 и регулирования давления воздуха в кабине;

выполнение технического обслуживания системы автоматического управления
 полетом, автопилоты;

выполнение технического обслуживания оборудования связи и пилотажно-
 навигационного оборудования;

выполнение технического обслуживания дверей и люков ВС;

выполнение технического обслуживания системы электроснабжения
 и освещения;

выполнение технического обслуживания бытового, специального и аварийно-
 спасательного оборудования;

выполнение технического обслуживания системы двигателя
 и вспомогательных силовых установок;

выполнение технического обслуживания системы управления ВС;

выполнение технического обслуживания топливной системы;

выполнение технического обслуживания несущих винтов вертолетов;

выполнение технического обслуживания трансмиссии вертолетов;

выполнение технического обслуживания гидросистемы;

выполнение технического обслуживания системы индикации и регистрации;

выполнение технического обслуживания шасси;

выполнение технического обслуживания кислородного оборудования;

выполнение технического обслуживания воздушных винтов;

выполнение технического обслуживания пневмосистем и вакуумных систем;

выполнение технического обслуживания противообледенительных
 и противопожарных систем;

выполнение технического обслуживания остекления ВС;

выполнение технического обслуживания конструкции планера ВС;

выполнение технического обслуживания водяного балласта;

выполнение технического обслуживания системы увеличения тяги;

выполнение технического обслуживания системы управления беспилотных
 авиационных систем;

выполнение работ по неразрушающему контролю.

4. Выполнение технического обслуживания ВС с любой максимальной
 взлетной массой более 5700 кг и вертолетов осуществляется в зависимости от типов
 ВС.

5. Выполнение технического обслуживания газотурбинных двигателей
 осуществляется в зависимости от группы двигателей или конкретного их типа.

6. Выполнение технического обслуживания ВС должно быть подтверждено
 записями в документации, содержащей эксплуатационные характеристики
 и ограничения, регламентирующие летную эксплуатацию, техническое
 обслуживание, поддержание летной годности в процессе эксплуатации ВС⁵ (далее –
 эксплуатационная документация).

⁵ Пункт 21.4 Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. № 184 (зарегистрирован Минюстом России 6 сентября 2019 г., регистрационный № 55851).

7. Техническое обслуживание осуществляется организациями по техническому обслуживанию по обращению эксплуатанта⁶ и (или) владельца беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента, ВС, авиационного двигателя, воздушного винта (далее – эксплуатант, владелец).

8. Организация по техническому обслуживанию после завершения установленных эксплуатационной документацией работ и проверки частей ВС, в результате которых подтверждена их пригодность к установке на ВС, оформляет талон годности части ВС (далее – Талон).

9. Все вносимые в Талон записи должны быть выполнены на русском языке.

10. Талон оформляется после завершения технического обслуживания частей ВС, не установленных на ВС, и подписывается лицом, уполномоченным организацией по техническому обслуживанию.

11. Эксплуатант или владелец обеспечивает предоставление в организацию по техническому обслуживанию эксплуатационной документации, необходимой для проведения работ по техническому обслуживанию.

12. Организация по техническому обслуживанию по результатам выполненных работ по техническому обслуживанию ВС выдает свидетельство о выполненном техническом обслуживании.

13. Организация по техническому обслуживанию вносит запись о проведении работ по техническому обслуживанию в эксплуатационную документацию.

14. Один экземпляр свидетельства о выполненном техническом обслуживании должен передаваться эксплуатанту или владельцу, второй экземпляр свидетельства о техническом обслуживании должен храниться в организации по техническому обслуживанию после дня его выдачи в течение 1 года.

15. При обращении эксплуатанта и (или) владельца в организацию по техническому обслуживанию должны быть представлены следующие сведения и документы:

а) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, организационно-правовая форма, адрес в пределах места нахождения, идентификационный номер налогоплательщика (далее – ИНН), номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) – для юридического лица;

б) фамилия, имя и отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (пребывания), основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, ИНН, номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) – для индивидуального предпринимателя;

в) фамилия, имя и отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (пребывания), дата и место рождения, страховой номер индивидуального лицевого счета (при наличии), номер, серия и дата выдачи документа, удостоверяющего личность, ИНН, номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) – для физического лица, не являющегося индивидуальным предпринимателем;

г) эксплуатационная документация;

д) перечень работ в соответствии с пунктом 3 настоящих Правил.

⁶ Пункт 3 статьи 61 Воздушного кодекса Российской Федерации.