

Фотолетопись 1934-2024 гг. Зарождение авиации на Урале

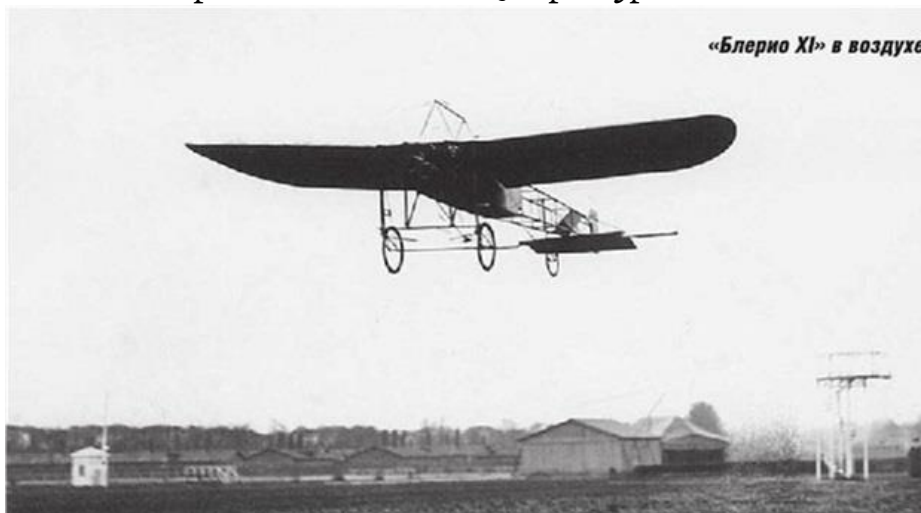


*Пролет авиатора Александра Васильева над ипподромом
г. Екатеринбурга в 1911 г.*



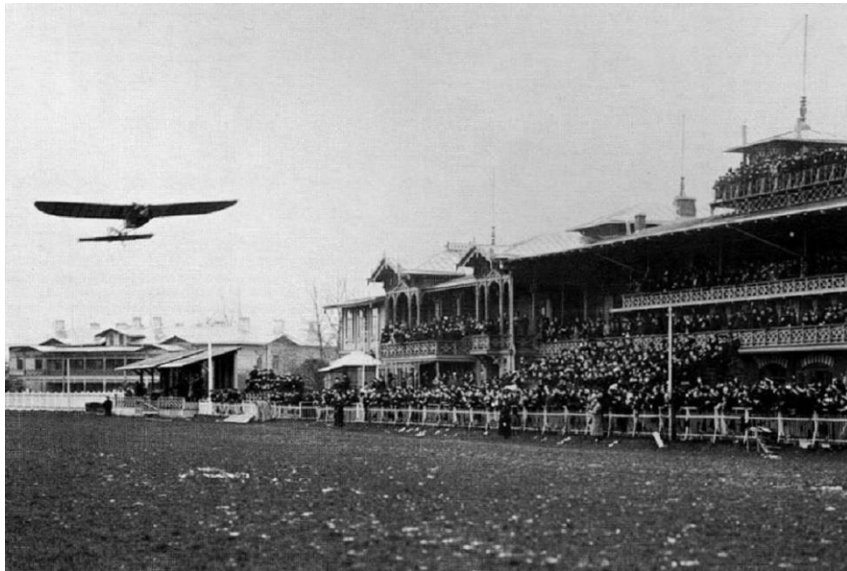
Аircraft: Blériot XI Alexander Vasilev in Ekaterinburg, 1911. Photo: archive

Первый самолет в г. Екатеринбурге, 1911 г.



«Блерио XI» в воздухе

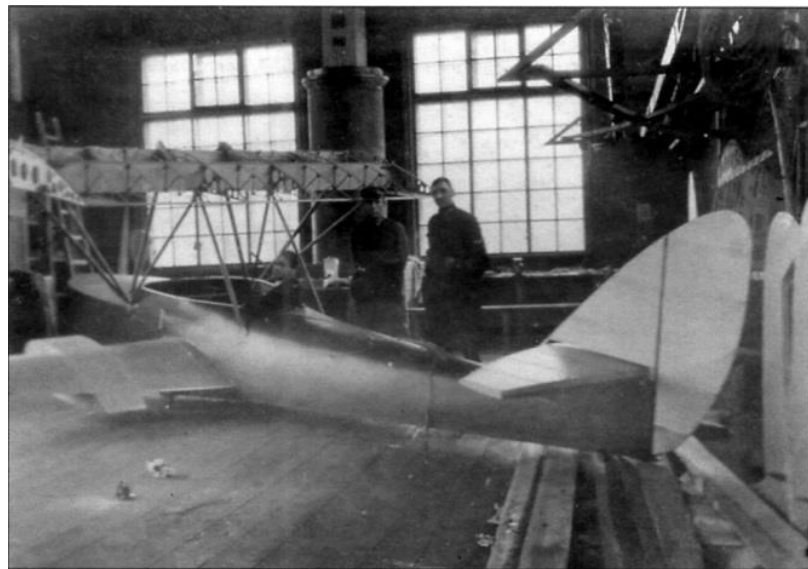
Пролет первого самолета "Блерио XI" над г. Екатеринбургом в 1911 г.



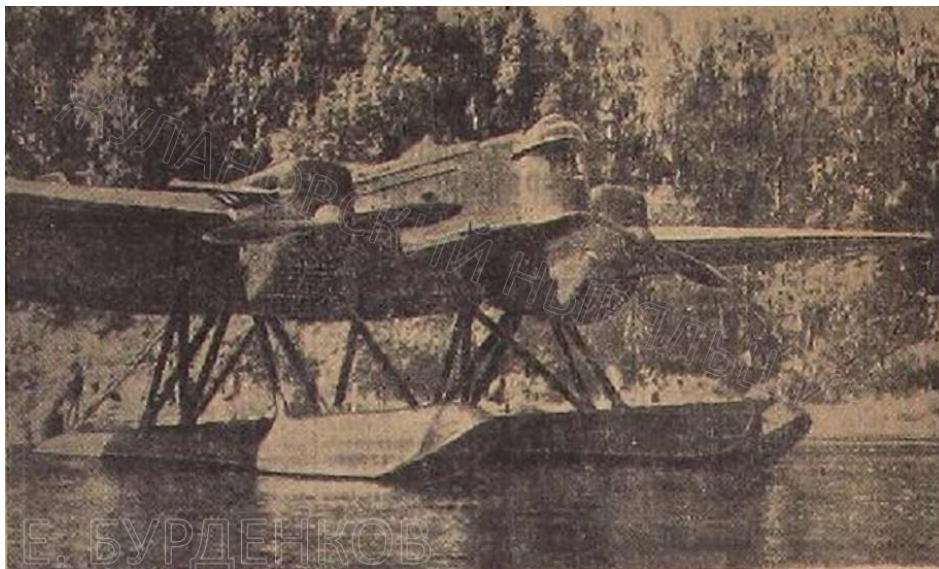
Екатеринбургский ипподром в 1911 г.



*Свои самолеты в Екатеринбурге появились уже в 1920-х годах.
Фото журнала "Самолет"*



*Сборка самолета в малярной мастерской Комендантского аэродрома
г. Екатеринбурга, конец 1928 г.*



Самолет-амфибия на озере Шарташ, 1936 г.



Прилет самолета "Правда" в г. Свердловск, 1935 г.



Первый самолёт в г. Курган «Юнкерс Ф-13», 11 сентября 1923 г.

Штатное расписание
238 отряда Спецтренировочный ави. отряд
Уральского Управления ВВС

Вид работ	Вид работ	Вид работ	Вид работ	Вид работ	Вид работ
1	2	3	4	5	6
Служба переводов					
1. Инспектор по переводам	штр	1	500-500		
2. Начальник кабинета переводов	св	1	500-500		
3. Вспомогательный	штр	2	250		
Итого					
Бухгалтерия					
1.0 Старший бухгалтер	св	1	700-800		
2.0 Бухгалтер	"	1	500-600		
3.0 Старший кассир	"	1	300-450		
Итого					
Служба технического обслуживания					
1. Старший инженер	штр	1	900-1000		
2. Старший инженер	"	2	650-800		
3. Старший механик	"	9	500-600		
4. Машинист	штр	9	325-375		
5. Машинист по приборам	штр	1	500-600		
6. Заправщик	штр	1	250		
7. Машинист самолета	"	1	250		
8. Машинист по техническому обслуживанию	св	1	325-375		
9. Машинист по уборке	штр	1	500-600		
Итого					
Всего по отряду					

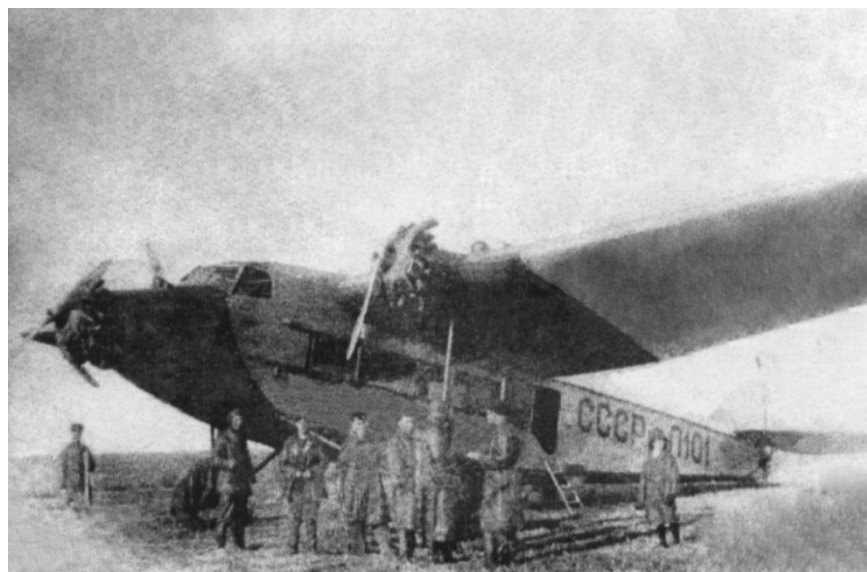
Начальник Ур. Упр. ВВС
Голубович

Начальник Ур. Упр. ВВС
Уфимцев

Штатное расписание 2-го Курганского авиаотряда



Аэровокзал г. Курган, 1928 г.



Экипаж 8-го транспортного отряда Новосибирского аэропорта у самолёта АНП-9 в аэропорту Курган, 1931 г.



2-й Курганский авиаотряд, 1932 г.



Перевозка почтового багажа, аэропорт Курган, 1930 г.



Сотрудники аэропорт Курган, 1940 год.



Начало авиационного движения в г. Челябинске, 1930 г.

СССР — АЭРОФЛОТ		Управление ГВФ
ПАССАЖИРСКИЙ БИЛЕТ		№503525 ☆
ОТ АЭРОПОРТА	Магнитогорск	
ДО АЭРОПОРТА	Челябинск	
ПУНКТЫ ПЕРЕСАДКИ		
ЦЕНА РУБ.	67	50
КОП.	Крошечинский	
Фамилия, имя и отчество пассажира	Крошечинский	
РЕЙС №	16/1	3 тои и/р
ДЕНЬ и ЧАС ОТПРАВЛЕНИЯ	16/1	
Примечание		
Штамп АЭРОПОРТА или гор. ст.	103 г.	Подпись лица выдавшего билет
ОСТАЕТСЯ НА РУКАХ У ПАССАЖИРА		

Пассажирский билет Магнитогорск — Челябинск, 1938 г.



Ветеран завода гражданской авиации Андреев М.А. передаёт свой опыт молодым рабочим, 1942 г.



16 июля 1923 года было образовано Пермское общество друзей воздушного флота под председательством С.Я. Окулова



Аэропорт в д. Суханки (ныне Городские Горки, Пермский край), 1923 г.